

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

34



ISSN 2658-4913



16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 34, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123



© 2020 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 7 000 экз.

© 2018–2020 Editorial Planeta De Agostini S.A.U. (разработка)

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 17.01.2020

Дата выхода в России: 21.04.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2020 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.



DODGE DAYTONA

Еще одним легендарным автомобилем, участвовавшим в съемках саги «Форсаж», был Dodge Daytona, который не просто показал свои скоростные возможности, но даже выступил против танка.

От уникального переднего бампера, напоминающего профиль акулы, до заднего спойлера Dodge Charger Daytona всем своим видом говорит о любви своего владельца к экстремальным скоростям, которые автомобиль развивает благодаря необычной форме кузова. Конечно, эта потрясающая модель не могла не появиться в саге «Форсаж», и в шестой части франшизы она стала чуть ли не одним из действующих лиц.

ПОКУПАЮ ВСЕ

В сценарии «Форсажа 6» встречалось много интересных поворотов сюжета, самый главный из которых заключался в возвращении на экраны Летти Ортис.

Потеряв память после взрыва, девушка присоединилась к преступной группировке Оуэна Шоу — бывшего британского военного, ставшего террори-

стом. Между тем агент Дипломатической службы безопасности Люк Хоббс, который идет по следу Шоу, просит в этом деле помощи у Торетто, обещая взамен возможность вернуть любовь всей его жизни и «очистить» хранящееся в полиции дело.

Приняв предложение, Дом собирает всю свою команду. И прежде всего ему нужны быстрые машины. За решение этой проблемы берется Тедж Паркер. Вместе с Хоббсом он приезжает на аукцион, где продаются роскошные автомобили. «Вход для obsługi — там, сзади», — останавливает их организатор мероприятия. «Мне бы не хотелось обижать вас, господа, но вам эти машины явно не по карману», — говорит он далее, делая вывод на основании внешнего вида прибывших. Откуда ему знать, что у Теджа на счету лежат миллионы долларов и он в состоянии купить все машины. Лучшее из того, что он приобретает в тот день, — великолепный красный Dodge Charger Daytona 1969 года.

↑ Из-за характерного дизайна Dodge Daytona нельзя спутать ни с одним другим автомобилем. Эта машина стремительно ворвалась в сагу «Форсаж» и вызвала у зрителей немало сильных эмоций



↑ Даже выстрелы танка во впечатляющей кульминации «Форсажа б» не пугают Доминика Торетто, когда он пытается вернуть свою любимую Летти

РОЖДЕННЫЙ ДЛЯ БЫСТРОЙ ЕЗДЫ

Автомобиль Dodge Daytona появился в 1969 году. Он был создан с единственной целью — вернуть былую славу команде Dodge на соревнованиях NASCAR. Взяв за основу Dodge Charger, конструкторы компании начали упорно искать способ улучшения аэродинамики автомобиля. Несколько месяцев спустя стало ясно, что он может повысить скорость благодаря не только мощному двигателю, но и присоединенному к переднему бамперу Dodge Charger R/T 1969 года обтекателю из стекловолокна. В то же время для придания модели большей стабильности на ее задней части был установлен спойлер высотой 60 см. Так появился знаменитый Dodge Daytona.

Компания выпустила в продажу 500 экземпляров этого автомобиля, чтобы добиться его признания и «застолбить» место на NASCAR (Национальная Ассоциация гонок серийных автомобилей). В городе аэродинамические свойства Daytona были не особо востребованы, зато на шоссе он не знал себе равных. Стоило автомобилю начать участвовать в соревнованиях, как он один за другим принялся ставить рекорды скорости.

ГОЛОВОКРУЖИТЕЛЬНАЯ ВСТРЕЧА

В «Форсаже б» Доминик Торетто стремится во что бы то ни стало вновь завоевать сердце Летти Ортис. Однако это оказывается не так-то просто, поскольку Летти ничего не помнит об их прошлых отношениях и даже оказалась способна выстрелить в своего забытого возлюбленного. Чтобы добиться своей цели, Доминик решает соревноваться с девушкой на Dodge Daytona, которую купил Тедж. Летти смотрит на Торетто с нескрываемым недоверием. «Я просто хочу участвовать в гонке», — говорит Дом. «Ты останешься без машины», — предупреждает его соперница. «Поехали?!» — подначивает ее Торетто. «На твои похороны», — самоуверенно отвечает девушка.

После этого в самом центре Лондона Дом и Летти начинают гонку. Некоторое время они идут почти на равных, затем Летти пытается обогнать Торетто с помощью закиси азота, но Доминик все же завершает гонку первым. Соревнование немного сблизило его с потерявшей память возлюбленной, но Летти с ним так и не поехала.

КРЫЛАТЫЙ ВОИН

Судя по вышеописанной гонке в «Форсаже б», Dodge Daytona обладал всеми необходимыми качествами, чтобы выиграть соревнования. Машина не только имела впечатляющий дизайн, но и была очень мощной. Сначала на модели стоял двигатель V8 440 Magnum объемом 7,2 л и мощностью 380 л.с. Некоторое время спустя его заменили на HEMI объемом 7 л и мощностью 431 л.с. За уникальный спойлер автомобиль был прозван «крылатым воином». Эта модель Dodge стала образцом мощи и быстро завоевала популярность у большинства пилотов NASCAR.

В сезонах 1969 и 1970 годов Dodge Daytona одержал 22 победы и побил рекорд в 200 миль в час (322 км/ч), который оставался непревзойденным 17 лет. Возможно, автомобиль мог достичь и большего, но в NASCAR изменились правила,

Нил Х. Мориц

Нил Х. Мориц (р. 6 июня 1959 года) — один из тех людей, у которых любовь к кино в крови. Его дед был владельцем одного из первых кинотеатров в Лос-Анджелесе, а отец работал в рекламном отделе знаменитой компании American International Pictures. Поэтому не удивительно, что Нил решил связать свою жизнь с миром шоу-бизнеса и создать собственную продюсерскую студию Original Films. Его карьера как продюсера началась с таких известных фильмов, как «Вулкан» (1997), «Я знаю, что вы сделали прошлым летом» (1997) и «Бриллиантовый полицейский» (1999). Немалую известность принесла ему и работа над сагой «Форсаж», не помешавшая, тем не менее, участвовать в создании других популярных фильмов, среди которых можно выделить кинокартины «Я — легенда» (2007), «Мачо и ботан» (2012) и «Пассажиры» (2016). Помимо прочего, Нил являлся продюсером сериалов «Побег» (2005) и «S. W. A. T.: Спецназ города ангелов» (2017).

и модель перестала участвовать в этих соревнованиях.

ПРОТИВ ТАНКА

Режиссер Джастин Лин и другие создатели «Форсажа 6» посчитали, что не стоит ограничиваться демонстрацией невероятной скорости, которую может развить Dodge Daytona. В результате в фильм добавили яркий эпизод, показывающий, как легендарный автомобиль соревнуется с танком.

По сюжету, Доминик и его команда проследили за Шоу до Испании; они подозревают, что преступник планирует напасть там на базу НАТО. И вот этот непредсказуемый террорист выводит на оживленное шоссе танк: Шоу безжалостен и готов крушить все машины, которые попадутся на его пути. Торетто, находясь за рулем Dodge Daytona, пытается остановить его с помощью Брайана и Романа, ведущих две другие машины. На несколько минут автострада превращается в настоящий ад. Шоу, стремясь уничтожить Торетто, без всяких колебаний стреляет в мост, однако Dodge Daytona успевает вывезти своего хозяина из-под рушащихся обломков. Роман и Брайан с помощью ловкого маневра останавливают танк, и, ког-

да тот начинает переворачиваться, Летти (к тому времени вылезшая из кабины, в которой она находилась вместе с Шоу) невольно соскальзывает с него, рискуя улететь с моста прямо в пропасть. В миг, когда ей снова угрожает опасность, Торетто ничего не остается, как на ходу выскочить из своей машины: он хочет во что бы то ни стало спасти жизнь любимой. И это ему удастся, после чего Летти осознает, как дорог ей Торетто. Память к ней пока не вернулась, но девушка уже чувствует, что любит Доминика и является частью его семьи.

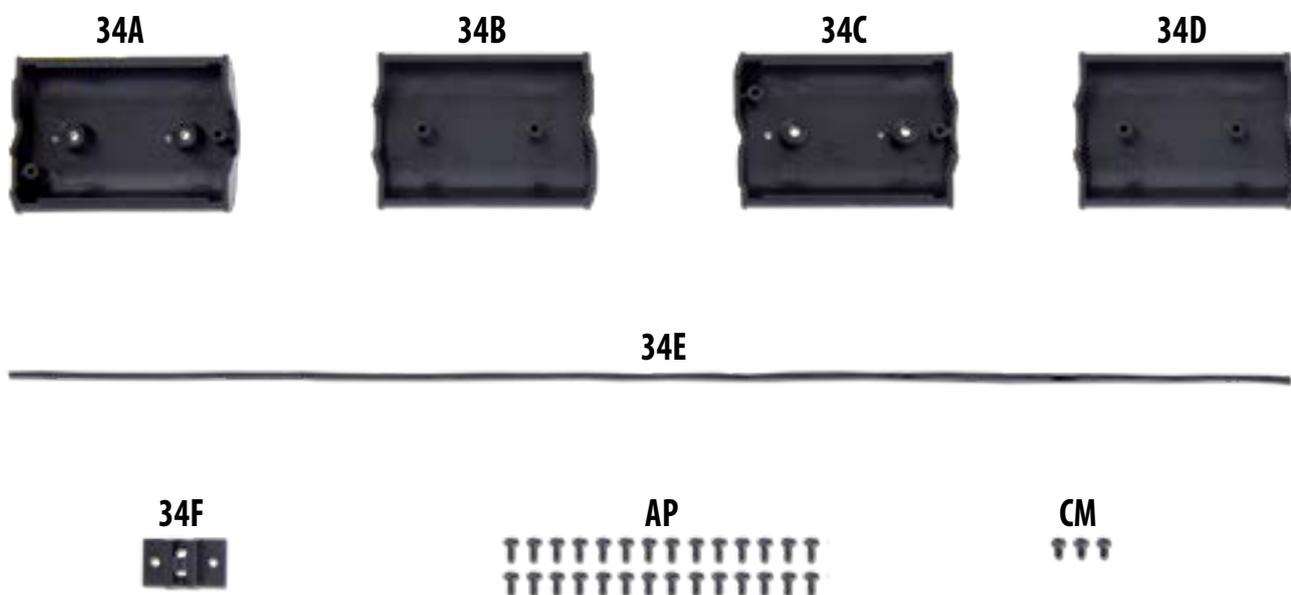
↓ В «Форсаже 6» Dodge Daytona был куплен на аукционе. Он попал к Доминику Торетто, который сумел раскрыть весь потенциал машины



СБОРКА ВЫХЛОПНЫХ ТРУБ (III)

В данном выпуске мы соединим глушители с готовыми частями выхлопных труб, а затем установим собранную конструкцию на шасси.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



- 34A Левый глушитель, деталь 1
- 34B Левый глушитель, деталь 2
- 34C Правый глушитель, деталь 1
- 34D Правый глушитель, деталь 2

- 34E Тормозная магистраль
- 34F Крепление тормозной магистрали
- AP Винты (1,7 × 4 мм) × 28*
- CM Винты (1,7 × 3 мм) × 3*

* Даны с запасом.

УЗЕЛ СБОРКИ

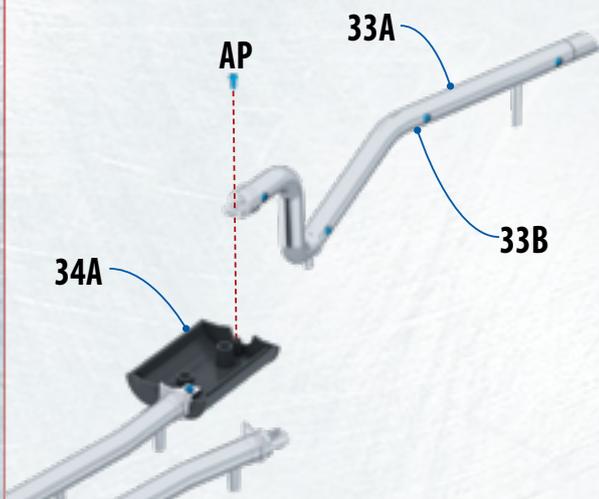
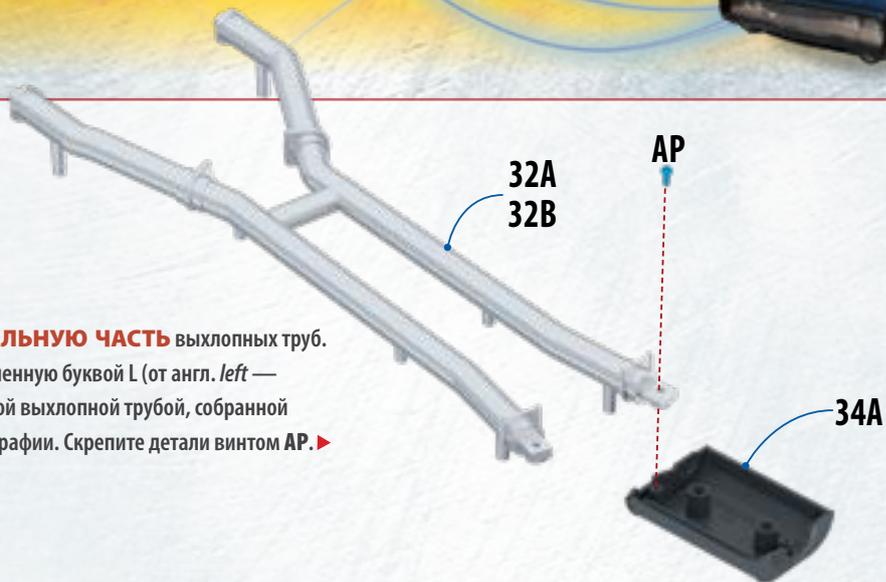


Выхлопные трубы

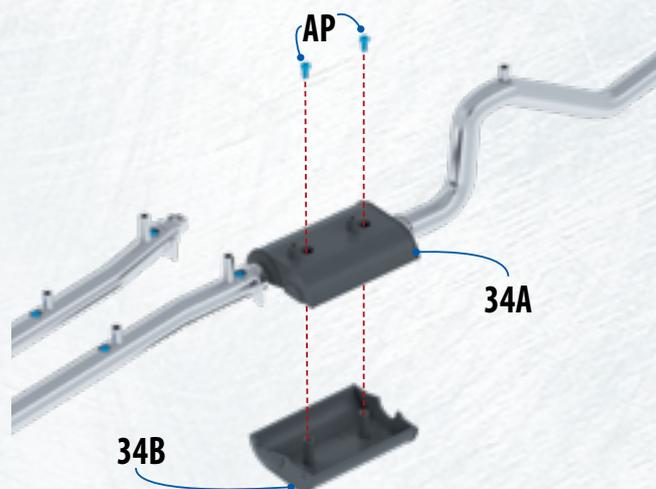
Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



34.1 **ПРИГОТОВЬТЕ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ** выхлопных труб.
 Возьмите деталь **34А**, обозначенную буквой L (от англ. *left* — «левый») и соедините ее с левой выхлопной трубой, собранной из деталей **32А** и **32В**, так, как показано на фотографии. Скрепите детали винтом **АР**.▶

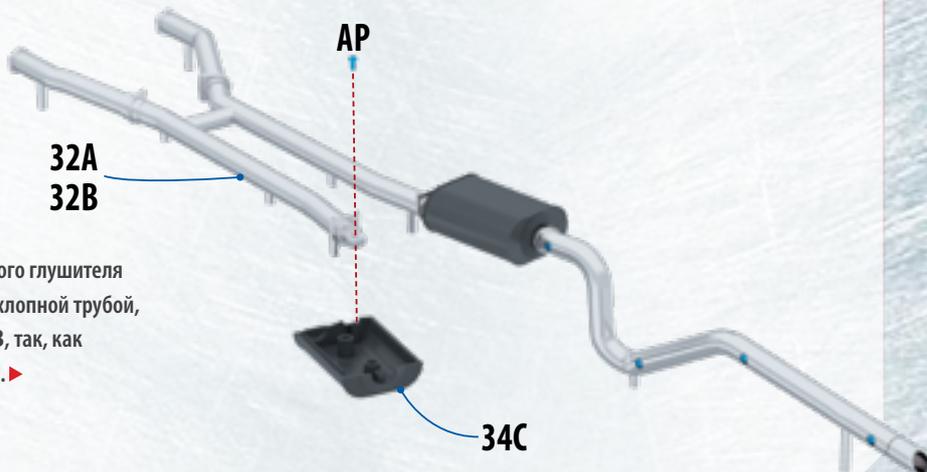


34.2 **ДОСТАВЬТЕ ЗАДНИЮ ЧАСТЬ** левой выхлопной трубы (детали **33А** и **33В**). Чтобы отличить ее от правой трубы, расположите деталь так, как показано на фотографии, и посмотрите, с какой стороны находятся головки винтов. Соедините деталь **34А** с задней частью левой трубы, руководствуясь фотографией, после чего скрепите детали винтом **АР**.▲

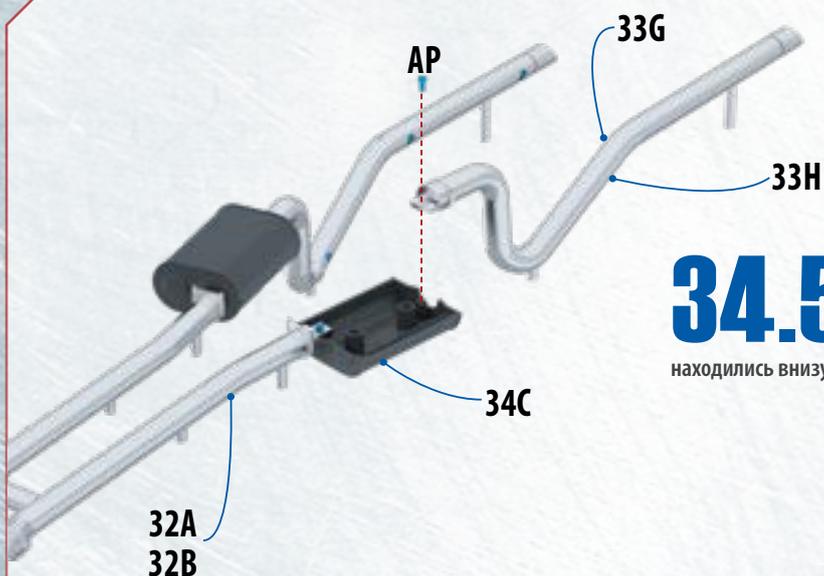


34.3 **СОЕДИНИТЕ ОБЕ ЧАСТИ** левого глушителя **34А** и **34В**, промаркированные буквой «L». Переверните собранную конструкцию и скрепите ее двумя винтами **АР**, закрутив их в указанные отверстия.▲

34.4 **ВОЗЬМИТЕ ДЕТАЛЬ** правого глушителя **34С** и соедините ее с правой выхлопной трубой, собранной из деталей **32А** и **32В**, так, как показано на фотографии. Скрепите детали винтом **АР**.▶

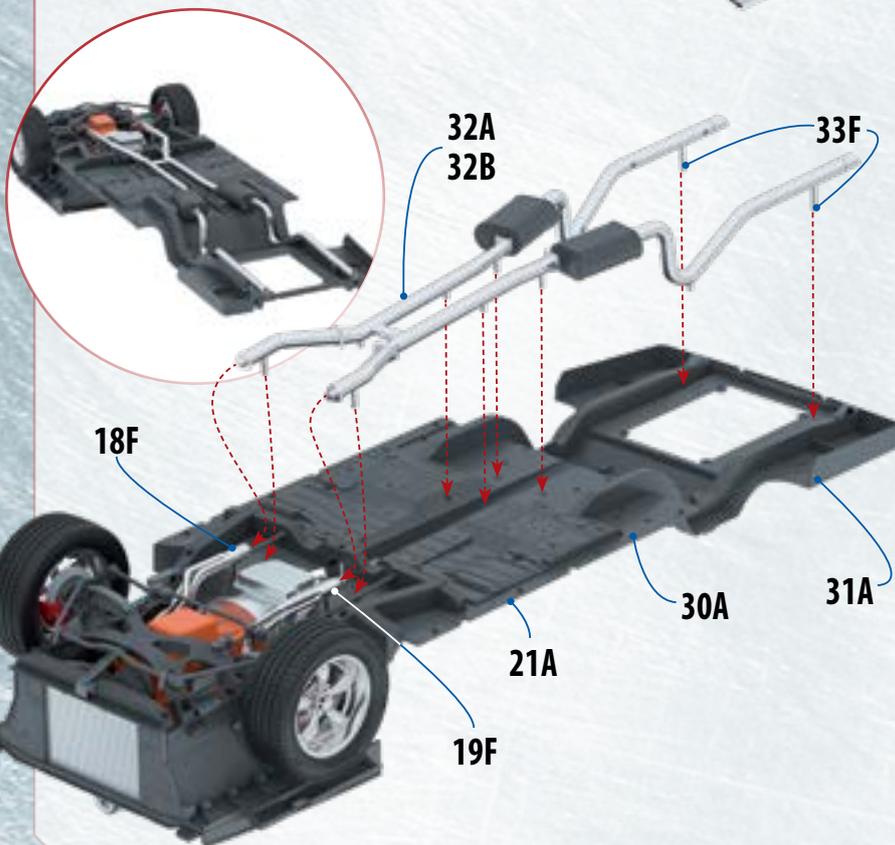
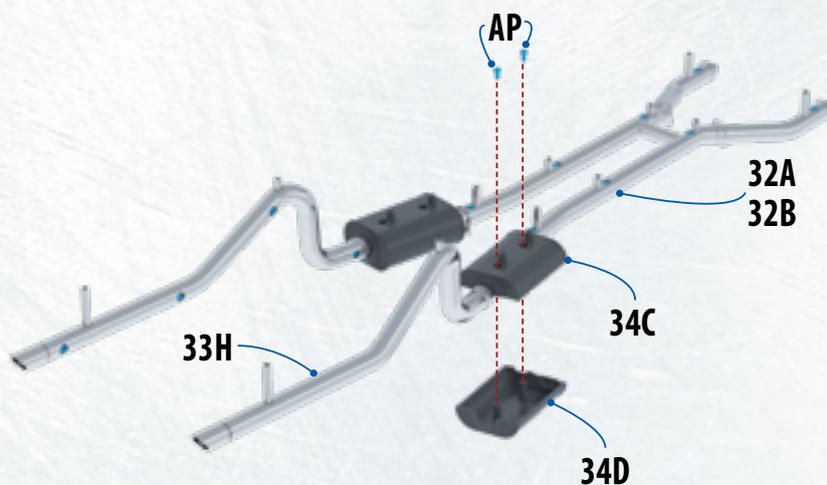


Сборка выхлопных труб (III)

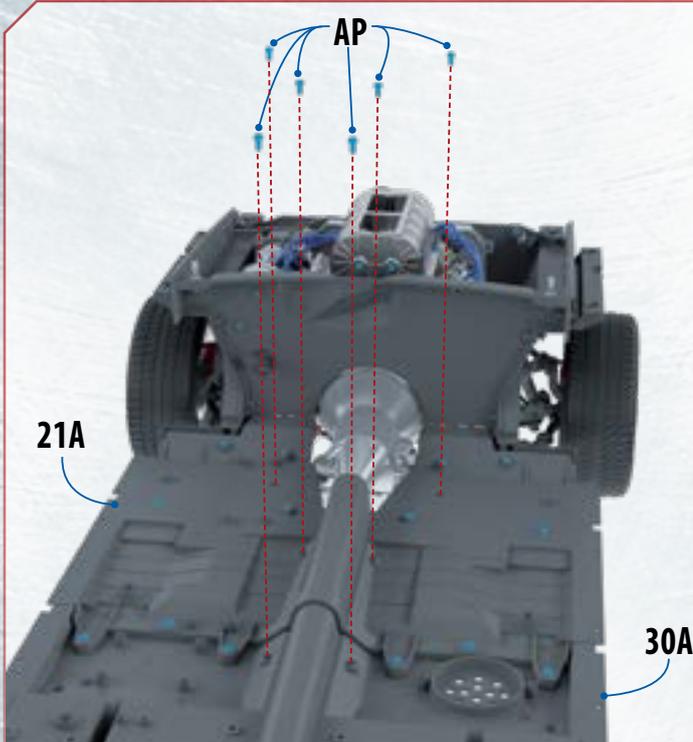


34.5 **СОЕДИНИТЕ ЗАДНИЮ ЧАСТЬ** правой выхлопной трубы (детали 34G и 33H) с деталью правого глушителя 34C так, чтобы крепежные штифты трубы находились внизу (см. фотографию). Скрепите детали винтом AP. ◀

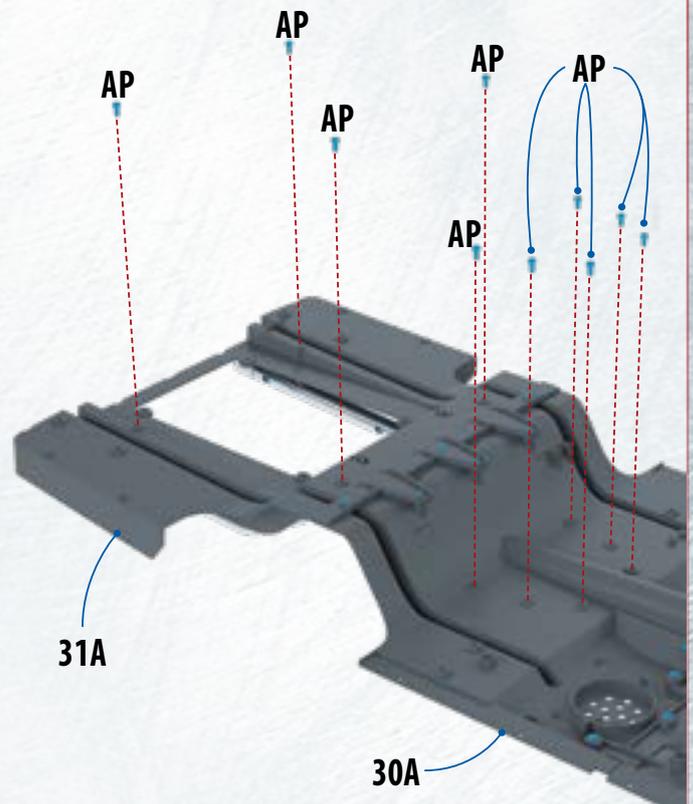
34.6 **СОЕДИНИТЕ ОБЕ ЧАСТИ** правого глушителя 34D и 34C. Переверните собранную конструкцию и скрепите ее двумя винтами AP, закрутив их в указанные отверстия. ▶



34.7 **ДОСТАНЬТЕ СОБРАННУЮ ЧАСТЬ** шасси и осторожно положите ее на стол верхней стороной вниз. Разверните выхлопные трубы так, чтобы их крепежные штифты находились внизу, и поднесите их к шасси. Вставьте передние концы выхлопных труб (детали 32A и 32B) в отверстия деталей 18F и 19F. Одновременно вставьте штифты выхлопных труб в предназначенные для них отверстия так, как показано на фотографии. ◀



34.8 **ПЕРЕВЕРНИТЕ** собранную конструкцию, осторожно удерживая выхлопные трубы на своем месте. Закрепите трубы шестью винтами AP, закрутив их в указанные отверстия деталей 21A и 30A.▲



34.9 **ЗАВЕРШИТЕ СБОРКУ** выхлопной системы, закрутив еще десять винтов AP в указанные отверстия деталей 30A и 31A.▲

**РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ:
ТРИДЦАТЬ ЧЕТВЕРТЫЙ ЭТАП**



← На изображении представлены собранные и установленные на шасси выхлопные трубы с глушителями. Сохраните тормозную магистраль, ее крепление и винты SM для следующих этапов сборки.



DODGE VIPER ПЕРВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Прототип Dodge Viper первого поколения был представлен в 1989 году, а серийный выпуск машины начался в конце 1991 года. Этот высокоэффективный спортивный автомобиль, разработанный в качестве конкурента Chevrolet Corvette, восстановил концепцию «чистого вождения», связанную с легендарными маслкарми конца 1960-х — начала 1970-х годов.

↑ Dodge Viper R/T10 получил свое название благодаря спортивной аббревиатуре марки Dodge (R/T означает *Road and Track*) и количеству цилиндров в двигателе

Первый Dodge Viper создатели разработали по подобию американских спортивных машин. Это был двухместный автомобиль без крыши, с огромным двигателем и задним приводом. Кузов из стекловолокна крепился к стальному трубчатому каркасу.

Dodge Viper предназначался для любителей скорости и представлял собой чрезвычайно радикальную машину без вспомогательной электронной «начинки». Автомобиль имел мощный и очень тяжелый V-образный 10-цилиндровый двигатель объемом 8 л и мощностью 400 л. с. Этот двигатель был создан на базе V-образного 8-цилиндрового двигателя, доработанного компанией Lamborghini,

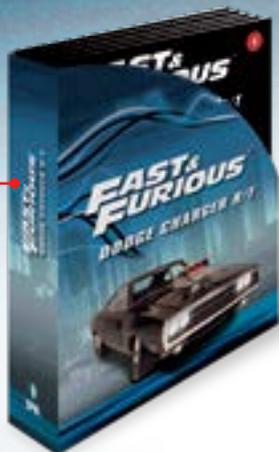
которая в то время принадлежала Chrysler. На Dodge Viper стояла шестиступенчатая автоматическая коробка передач Getrag. Оснащение машины было минимальным: в ней отсутствовали внешние дверные ручки, электрические стеклоподъемники и кондиционер.

В первой конфигурации модель продавалась в США под маркой Dodge, а на европейском и других рынках — под маркой Chrysler. В 1996 году был выпущен автомобиль второго поколения с улучшенным оснащением, кузовом купе и мотором мощностью 450 л. с. Этот вариант, названный GTS, был более успешен: он завоевал много наград и выпускался до 2002 года.

ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!

С 3-й
посылкой

удобная
**КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ**
ваших журналов



С 5-й
посылкой

официальная
КРУЖКА

ФОРСАЖ™



С 7-й
посылкой

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ

КЕПКА*

ФОРСАЖ™



С 14-й
посылкой

практичное

ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

* При оплате банковской картой.



ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**.
Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

НЕ НАШЛИ ВЫПУСК В ПРОДАЖЕ?

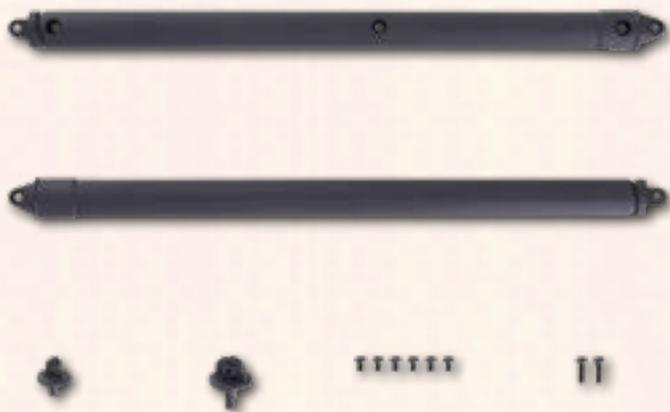
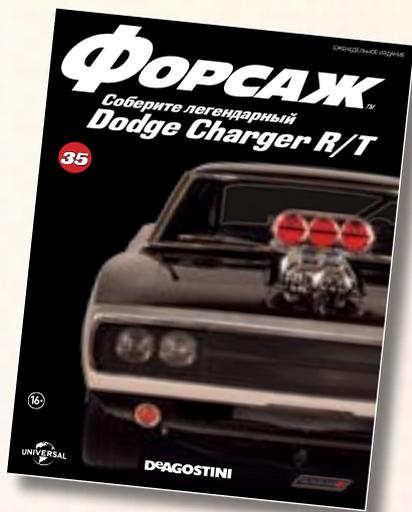
ПРОСТО ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА
SUBSCRIBE.DEAGOSTINI.RU И ВЫ:

- Гарантированно получите все выпуски по рекомендуемой розничной цене
- Не пропустите ни одного выпуска
- Сможете оформить доставку до двери и оплатить онлайн
- Сможете получить специальные лицензионные подарки Форсаж

НУЖЕН ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ВЫПУСК?
ЗАГЛЯНИТЕ К НАМ НА DEAGOSHOP.RU



В следующем выпуске через неделю



Журнал и новые детали для сборки

ISSN 2658-4913
00034
9 772658 491332

16+